

丹凤县国土空间专项规划（2021-2035年）

# 绿道与慢行系统国土空间专项规划

文本

丹凤县住房和城乡建设局

机械工业勘察设计研究院有限公司

2024年05月



# 营业执照

统一社会信用代码  
9161000022052202XH

扫描二维码登录  
“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息



名称 机械工业勘察设计研究院有限公司  
类型 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

法定代表人 杨永林

经营范围 工程设计与咨询；工程总承包及项目管理；工程监理；城乡规划、旅游规划、土地规划设计及咨询；岩土工程勘察、设计、试验、检测；工程测量与监测、摄影测量与遥感、海洋测绘、不动产测绘与地理信息系统；地质灾害评估、勘查、设计、监理；水文地质、工程地质、环境地质调查与勘查；土地整理；水资源论证与固体矿产勘查；环境影响评价、环境污染治理工程；文物保护工程勘察设计与监理；工程物资及设备销售与租赁；房屋租赁。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)

注册资本 壹亿零伍佰万元人民币

成立日期 1989年02月23日

营业期限 长期

住所 陕西省西安市新城区咸宁中路51号



登记机关

2021年09月23日



# 城乡规划编制资质证书

(副本)

证书编号：陕自资规乙字 22610007

证书等级：乙级

单位名称：机械工业勘察设计研究院有限公司

承担业务范围：镇、20万现状人口以下城市总体规划的编制；  
镇、登记注册所在地城市和100万现状人口以下城市相关专项规划的编制；详细规划的编制；乡、村庄规划的编制；建设工程项目规划选址的可行性研究



扫码登录“城乡规划编制单位公示系统”了解更多信息

统一社会信用代码：9161000022052202XH

有效期限：自 2022 年 07 月 15 日至 2023 年 12 月 31 日

发证机关

2022



日

# 目录

<b>第一章 规划总则</b> .....	<b>1</b>
第一条 指导思想.....	1
第二条 规划原则.....	1
第三条 规划依据.....	2
第四条 规划范围.....	2
第五条 规划年限.....	3
第六条 规划目标.....	3
<b>第二章 县域绿道系统规划</b> .....	<b>4</b>
第七条 规划定位.....	4
第八条 县域绿道系统分类.....	4
第九条 规划结构.....	4
第十条 县域绿道系统布局.....	5
第十一条 县域慢行系统布局.....	5
第十二条 县域绿道选线规划.....	5
<b>第三章 中心城区绿道系统规划</b> .....	<b>7</b>
第十三条 规划结构.....	7
第十四条 中心城区绿道系统布局.....	7
第十五条 中心城区慢行系统布局.....	8
第十六条 绿道选线基本要素.....	8
第十七条 绿道选线规划.....	9
第十八条 交汇区规划设计.....	10
第十九条 交叉形式分类设计.....	12
第二十条 绿道系统建设指引.....	12
<b>第四章 支撑系统规划</b> .....	<b>14</b>
第二十一条 绿廊系统规划.....	14
第二十二条 慢行系统规划.....	15
第二十三条 服务设施系统规划.....	16
第二十四条 标识系统规划.....	18
<b>第五章 分期建设规划</b> .....	<b>20</b>
第二十五条 近期建设计划.....	20
第二十六条 中期建设计划.....	20
第二十七条 远期建设计划.....	20

## 第一章 规划总则

### 第一条 指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想以及习近平生态文明思想为指导，秉承着“生态、自然、和谐”的建设理念，协调城市发展与生态保护的关系，构建生态安全新格局，同时加快城乡一体化发展，进一步推动形成绿色、高效、和谐的发展方式和生活方式，满足人民群众日常休闲游憩活动需求，提升城市美观性和综合竞争力。

2014年，陕西省人民政府出台的《关于加强城市基础设施建设的实施意见》提出了结合城乡环境整治、城中村改造、弃置地生态修复等，实施城市增绿扩绿工程，加大城市社区公园、主题公园、街头游园、湖池湿地、绿道绿廊等规划建设力度，加快城市绿化步伐，完善城市绿地布局，提高城市生态建设水平；同时出台了《陕西省绿道建设标准》用于指导各地区的城市绿道与慢行系统建设。商洛市全面实施《商洛市绿道网专项规划》，以“做美城市”为突破口倾力打造秦岭最美绿道风景线。为落实省、市层面高标准建设城市绿道的工作部署，构建自然、健康的休闲游憩网络，是新时代丹凤县生态文明建设的重要支撑。

### 第二条 规划原则

**（1）保护生态、低碳环保。**依托资源本底，充分结合现有地形、水系、植被等自然资源特征，保持和修复绿道及周边地区的原生生态功能，协调好保护与发展的关系，保持和改善重要生态廊道及沿线的生态功能与景观，让绿道充满“乡野气息”。

**（2）凸显特色、服务旅游。**充分挖掘和突出丹凤人文特色，最大程度地联系丹凤旅游资源，立足于地方历史文化遗迹的有效保护，并结合各条绿道的自然特点，优先选用具有本地特色的植被和材料，让绿道展现“地方风情”。

**（3）安全舒适、提升活力。**突出以人为本，以绿色交通为主，避免与机动车的冲突，同时充分保障游客的人身安全，完善绿道的标识系统、应急救助系统，以及与游客人身安全密切相关的配套设施，让绿道洋溢“人文关怀”。

**（4）切实可行、丰富多样。**结合地方资源环境等基础条件，根据不同文化

层次、职业类型、年龄结构和消费层次人群的需求，打造形式多样、功能各异的绿道，展现不同的目标和主题，体现多样化，让绿道呈现“多样精彩”。

### 第三条 规划依据

#### （一）相关法律、法规、规章、规范及标准

- （1）《中华人民共和国城乡规划法》；
- （2）《城市规划编制办法》；
- （3）《陕西省城乡规划条例》；
- （4）《商洛市城乡管理暂行办法》；
- （5）《绿道规划设计导则》；
- （6）《城镇绿道工程技术标准》；
- （7）《城市步行和自行车交通系统规划标准》；
- （8）《陕西省绿道规划设计标准》。

#### （二）相关规划

- （1）《商洛市绿道网专项规划》；
- （2）《商洛秦岭生态环境保护规划》；
- （3）《丹凤县国民经济和社会发展第十四个五年规划》；
- （4）《丹凤县国土空间总体规划（2021-2035年）》；
- （5）《丹凤县乡村公路网规划（2020—2035年）》；
- （6）《丹凤县域乡村建设规划（2016—2030年）》；
- （7）《丹凤县城市风貌规划》；
- （8）《丹凤县老城区控制性详细规划》。

### 第四条 规划范围

本次规划范围包括县域和中心城区两个层次。其中县域规划范围为丹凤县的行政辖区范围，包含龙驹寨街道办、商镇、棣花镇、竹林关镇、峦庄镇、武关镇、庾岭镇、蔡川镇、土门镇、寺坪镇、花瓶子镇、铁峪铺镇 12 个街道乡镇，总面积为 2407.60 平方公里。

中心城区规划范围与《丹凤县国土空间总体规划（2021-2035）》确定的中心城区及城镇开发开边界范围保持一致，即东至龙驹寨街道办资峪村，西至棣花镇

西行政边界，南部至商山坡脚线，北部至改线后的新 312 国道，总用地面积为 2132.55 公顷。

## 第五条 规划年限

本次规划年限与《丹凤县国土空间总体规划（2021-2035）》保持一致，期限确定为 2022 年—2035 年。规划基期年为 2021 年；规划远期年至 2035 年。

## 第六条 规划目标

通过绿道和慢行系统串联丹凤县各类城市组团、功能片区和城乡社区，链接自然生态与历史人文，融合游憩娱乐、旅游休闲、运动环保多种功能，构筑城乡一体化的区域、城市、社区三个层面的多类型绿道网系统，建设以“三岭”与“一江三河”为背景、绿道网为骨架的丹凤县绿道体系以及绿化旅游休闲体系，变城市绿地为城市“绿野”和城市“绿业”，打造生态、山水、阳光、人文气息的秦岭绿都；串联丹凤县重要历史人文要素、旅游资源及景观节点，提升各组团联系度，建设联动片区、特色鲜明、主题多样、层次丰富的绿道慢行网络，凝聚区域、整合资源、服务经济。打造集生态价值、社会价值、文化价值、经济价值于一体的现代绿道。

**（1）生态价值。**修复区域生态本底，搭建区域生态网络补充完善绿地开敞空间，修复人为活动破坏的自然本底，使山水景观要素串联成完整的生态网络。

**（2）社会价值。**补充交往活动空间，提升人居环境质量通过绿道建设提供多样户外活动空间，为居民健身、游憩、交往、活动提供场所。

**（3）文化价值。**凝聚历史文化要素，宣传特色民风民俗，利用绿道建设打造历史文化宣传窗口，成为特色风俗、历史的展示平台。

**（4）经济价值。**整合人文景观资源，带动片区经济发展，打造特色名片，带动区域文旅产业发展。

## 第二章 县域绿道系统规划

### 第七条 规划定位

确定“陕西省县级绿道建设示范区、丹江流域城市绿道样板、商洛市古道文化展示窗口”的规划定位，打造观光旅游体验带、休闲活动游憩带及人文历史展示带。

**观光旅游体验带。**丹凤县县域及中心城区绿道是串联地区自然保护区、风景名胜、森林公园、社区公园、广场等开敞空间和旅游景点的重要路径；

**休闲活动游憩带。**丹凤县县域及中心城区绿道是为居民提供健身、游憩、活动空间、承载丰富生活，提升市民幸福感与获得感的重要抓手；

**人文历史展示带。**丹凤县县域及中心城区绿道是串联历史遗迹及人文景观、展示民风民俗的重要窗口。

### 第八条 县域绿道系统分类

规划丹凤县域绿道分为城镇型、郊野型两类。

**城镇型绿道。**主要集中在城市（镇）建设区内，是居民游憩、出行等活动的绿色空间，主要依托河道、城市（镇）道路两侧的绿带等建设，承载生态景观、慢行交通、休闲游览、体育活动等功能。绿廊宽度不小于30米，极度困难时不小于20米；绿道游径建议有条件地段步道和骑行道分离，一般步行道不小于2米，自行车道不小于3米。

**郊野型绿道。**位于城市（镇）的外围和农村地区，是连接城市、城镇和重要的风景旅游节点的绿色空间，承载生态景观、休闲游览、文化展示、科普教育等功能；绿廊宽度不小于100米；绿道游径以骑行道为主，不小于3米。

### 第九条 规划结构

丹凤县域规划形成“三区一廊、四带三核”的绿道慢行系统空间结构。

“三区”。即北部及南部的山地林地风貌区、东南部的河谷田塬风貌区及中部的中心城镇风貌区。依据丹凤自然山水格局及特色地貌，塑造“九分自然一分城”的空间格局。



“一廊”。即依托丹江的丹江生态景观廊道，包含城镇段与郊野段，集健身活动、休闲游憩、游玩观赏等功能于一体。

“四带”。即依托老君河、武关河与银花河，串联主要城镇与自然景观、展示山水交融风貌的滨河山水共融带，以及依托 312 国道，串联多处历史文化景观，展示丹凤历史底蕴的商於古道风貌带。

“三核”。即丹凤中心城区、武关镇、竹林关镇三大主要城镇发展核心。

## 第十条 县域绿道系统布局

县域规划绿道以郊野型绿道为主，包括沿江、滨河与古道风貌绿道。

**丹江生态景观绿道。**依托丹江打造丹江生态景观绿道，串联丹江湿地公园与丹江漂流等多处节点，自西北至东南贯穿县域。

**商於古道风貌绿道。**依托商於古道，即现 312 国道打造古道风貌绿道，串联丹凤中心城区与多处人文历史景观节点，展示古道文化与历史底蕴。

**滨河山水共融绿道。**依托老君河、武关河、银花河等丹江分支水系，展现河谷川塬、山水交融的自然风貌。

## 第十一条 县域慢行系统布局

县域规划形成综合慢行道、自行车专用道、步行专用道三类慢行步道。

**综合慢行道。**依托丹江建设综合慢行道，兼具自行车道与步行道，满足居民日常休闲健身与长距离观光休闲需求。

**自行车专用道。**依托县域内老君河、武关河、银花河三条丹江主要支流及 312 国道，建设自行车专用道，主要供居民中长距离观光出行。

**步行专用道。**依托丹江绿道龙驹寨段建设步行专用道，供周边居民短距离出行游憩，提供观光游玩、散步游憩、活动健身等功能。

## 第十二条 县域绿道选线规划

### （1）丹江生态景观绿道

丹江生态景观绿道长度 50.8 公里，位于丹凤县域沿丹江段。主要空间节点有棣花古镇、商山寺、商邑遗址、盐帮会馆、马帮会馆。规划展现丹江文化特色的滨江城市景观风貌与郊野山水风貌，丹江绿道县域郊野段尽可能保持岸线自然

风貌，设置长距离步行与自行车慢行道，重要节点设置亲水空间，展现滨江城市风貌；丹江绿道中心城区段适度改造滨江岸线，设置尺度亲切宜人的滨江公共开放空间与慢行走廊。

### （2）商於古道风貌绿道

商於古道风貌绿道长度 39.2 公里，位于原商於古道，现 312 国道处。主要节点有龙驹古寨以及武关古城。规划展现古驿道文化的文化保护廊道，突出古驿道文化，构建文化保护廊道，以商於古道为纽带，串联龙驹古寨、武关古城等区域，逐步形成由古驿、古关、古道、古村、古镇、古城等单元构成的带状蜂窝组织结构，实现文化活化与传承。

### （3）山水共融绿道

老君河绿道长 25.1 公里；武关河绿道长 13.1 公里；银花河绿道长 16.4 公里，分别位于丹凤县域老君河、武关河、银花河沿岸。主要景观节点有鱼岭水库、龙台观、秦楚分界墙、桃花谷水利风景区、红三军军部旧址等。规划展现丹江支流山水相融的优美格局与自然风貌，依托川道和滨水自然地貌，尊重原有的自然环境本底，融入山水林田等自然要素，彰显优美山水格局。适度改造岸线，提升滨水空间开放性，打造亲切宜人的滨水空间。

## 第三章 中心城区绿道系统规划

### 第十三条 规划结构

丹凤县中心城区规划形成“一横六纵、三区三核”的绿道慢行系统空间结构。

“一横”。指东西向串联各组团的丹江生态景观带。

“六纵”。指南北向沿河流分布的生态绿道。

“三区”。指棣花古镇风貌区、商镇风貌区和龙驹寨老城风貌区。

“三核”。指三大绿地资源核。

### 第十四条 中心城区绿道系统布局

中心城区绿道按照“城市一片区一社区”三级规划布局（表 3-1）。

**城市级绿道。**为丹江绿道，沿丹江两岸分布、贯穿三大镇区主要组团，为中心城区主要绿道。

**片区级绿道。**为沿河生态绿道，沿刘家河、老君河、西河、东河等主要河流分布，借助自然景观资源构建的生态绿道，主要为南北向分布。

**社区级绿道。**位于城区内部，依托城市道路打造供居民日常生活使用的绿道，主要分布在龙驹寨江南片区。

表 3-1 丹凤县中心城区规划绿道一览表

序号	绿道名称		长度		空间位置	主要节点	风貌特征
1	丹江绿道		21.5 公里		丹凤中心城区沿丹江段	荷塘公园、飞行小镇、四皓公园、丹江湿地公园、丹江漂流	展现丹江文化特色的滨江城市景观风貌
2	沿河绿道	陈家沟绿道	20.0 公里	1.2 公里	陈家沟、韩家河、对峪沟老君河、刘家河、西河、东河城区段及郊野段	老君河湿地、商鞅遗址公园、丹江湿地公园、四皓遗址	展现丹凤支流水系城景交融的滨水景观风貌、山地城市风情与城市山水格局形象
茶房绿道		2.8 公里					
对峪沟绿道		1.8 公里					
老君河绿道		1.2 公里					
刘家河		0.8 公里					

序号	绿道名称	长度	空间位置	主要节点	风貌特征
	绿道				
	西河绿道	1.3 公里			
	东河绿道	1.7 公里			
4	社区绿道	6.5 公里	丹凤县龙驹寨组团江南片区主要道路沿线	江南公园、政府广场	展示丹凤县舒适宜人、山水融城的景观风貌

## 第十五条 中心城区慢行系统布局

中心城区慢行系统以实现网络状、全覆盖为目标，分为综合慢行道—自行车专用道—步行专用道三类。

**综合慢行道。**包括自行车道与步行道，依托主要滨江、滨河绿道进行建设。

**自行车专用道。**主要依托城市道路及风景名胜区进行建设，用于长距离出行及观光，不设置步行道。

**步行专用道。**主要依托绿道及城市道路建设，满足居民日常出行及活动需求。

## 第十六条 绿道选线基本要素

### （1）景观绿地要素

丹凤县中心城区有八条主要水系，分别为丹江、陈家沟、韩家河、磨丈沟、对峪沟、老君河、刘家河、西河与东河；有四处综合公园，分别为：丹江公园、西河公园、棣花秀苑、荷塘公园；两处主要的社区级公园，集中分布在商镇组团；七处主要广场，集中分布在商镇和龙驹寨老城区。

### （2）旅游观光要素

丹凤县中心城区有六处旅游观光景区，其中有国家 4A 级景区一处，为棣花古镇文化旅游区；国家 3A 级景区两处，为凤冠山景区与金山旅游度假区；其余三处为商邑遗址、南山公园与商山省级森林自然公园。其中“商山雪霁”被列入商州八景十观。

### （3）人文历史要素

丹凤县中心城区共有不可移动文物十处，其中古建筑七处，古遗址一处，古

墓葬两处；作为有着悠久历史和深厚文化的区域，丹凤县域内有着“高台芯子”“丹凤葡萄酒酿造技艺”等非物质文化遗产；中心城区有图书馆、博物馆、文化馆等人文资源。

#### （4）公共服务要素

丹凤县中心城区公共服务资源主要分布在龙驹寨老城，商镇及棣花镇较为缺乏。其中教育资源包括幼儿园、小学、初级中学、高级中学、职业高中学校等，共计 64 处；医疗资源主要分布在龙驹寨老城，共计 11 处；文体资源共计 6 处，其中丹凤县图书馆、博物馆、文化馆均分布在龙驹寨老城。

#### （5）综合资源要素本底条件

丹凤县各类资源要素集中分布在商镇、棣花镇、龙驹寨镇中心区，呈现出棣花古镇资源板块、商镇资源板块、龙驹寨老城区资源板块三大核心资源板块。丹江生态景观带贯穿三大镇区，串联起主要绿地选线资源要素，是丹凤县中心城区重要资源联系带。

## 第十七条 绿道选线规划

### （1）丹江绿道

丹江绿道全长 21.5 公里，位于丹凤中心城区沿丹江段，主要景观节点有荷塘公园、飞行小镇、四皓公园、丹江湿地公园、丹江漂流等。规划展现丹江文化特色的滨江城市景观风貌，改造滨江岸线，设置尺度亲切宜人的滨江公共开放空间与游憩体验绿道；挖掘丹凤文化特色，结合丹江湿地公园，沿线加入丹江文化景观要素，展现滨水城市风情。

### （2）沿河绿道

沿河绿道全长 10.9 公里，位于陈家沟、韩家河、对峪沟老君河、刘家河、西河、东河城区段及郊野段，主要景观节点有老君河湿地、商鞅遗址公园、丹江湿地公园、龙潭水库。规划展现丹凤支流水系城景交融的滨水景观风貌，提供舒适宜人的慢行游憩路径，打造公共开放活动空间，展现城郊结合、动静交替的滨水景观风情。

### （3）社区绿道

社区绿道全长约 6.5 公里，位于丹凤县中心城区内部支流沿岸，主要景观节

点有江南公园、政府广场。规划展示丹凤县舒适宜人、山水融城的景观风貌，依托丹凤县内部支流水系及主要绿地公园，打造社区级居民休闲游憩绿道，植入休闲步道、慢跑道、自行车道、节点公园等健身、游憩空间，结合丹凤民风民俗及文化要素，展示丹凤县舒适宜人、山水融城的景观风貌。

## 第十八条 交汇区规划设计

**绿道交汇区 1。**位于棣花镇片区，涉及绿道为丹江绿道和陈家沟绿道，交汇点共有三处，其中两处为起始点（表 3-2）。

表 3-2 交汇区 1 绿道交叉点一览表

交叉点序号	具体描述
1	此交汇点为中心城区丹江绿道西端起点，与 312 国道平面交汇，丹江水流充沛，绿地初步建设且面积较大，景观条件好可进行起点建设。
2	丹江绿道与陈家沟绿道通过跨河桥梁平面相交，周边有小型块状滨河绿地。
3	陈家沟绿道起点为棣花古镇入口停车场，可结合景区入口进行建设，增加历史文化要素。

**绿道交汇区 2。**位于棣花镇片区，涉及绿道为丹江绿道、茶房绿道、刘家河绿道，交汇点共有四处，其中两处为绿道转折点（表 3-3）。

表 3-3 交汇区 2 绿道交叉点一览表

交汇点序号	具体描述
1	此处为丹江绿道与茶房绿道相交处，通过跨河桥梁连接，有独特的冲击岩地貌，可作为特色景观节点进行建设。
2	此处为茶房绿道转折点，为沿街绿道与滨河绿道相交处，房屋年代较新，基本硬化完全，可适当增设慢行步道。
3	河道转弯处，基本无建设，需注意与污水处理厂的衔接。
4	丹江绿道与茶房绿道衔接处，两条河道相交点，景观条件好。

**绿道交汇区 3。**位于商镇片区，涉及绿道为丹江绿道、对峪沟绿道、老君河绿道，交汇点共有四处，其中两处为起始点（表 3-4）。

表 3-4 交汇区 3 绿道交叉点交叉方式

交汇点序号	交叉形式
1	对峪沟绿道起始处，周边建设水平较低，河道较窄，春季为枯水期，需对河道进行改造。
2	沿江绿道与对峪沟绿道通过跨河桥梁进行连接，但桥梁老旧，仅能单向通行，考虑拆除重建。
3	老君河绿道起始处，河道宽，但春季处于枯水期。
4	老君河绿道与丹江绿道衔接处，老君河河道较宽，景观条件好。

**绿道交汇区 4。**位于龙驹寨片区，涉及绿道为丹江绿道、刘家河绿道、西河绿道、东河绿道、江南绿道，交汇点共有十七处，其中三处为起始点（表 3-5）。

表 3-5 交汇区 4 绿道交叉点交叉方式

交汇点序号	交叉形式
1	刘家河绿道起始处，周边建设水平较低，河道较窄，春季为枯水期，需对河道进行改造。
2	丹江绿道与刘家河绿道相交处，衔接方式为上跨。
3	西河绿道起始处，周边为待建设用地。
4	西河绿道与丹江绿道衔接处，衔接方式为上跨。周边为村庄，建设水平较低，河道在春季处于枯水期。
5	丹江绿道转折处，通过跨河桥梁进行连接，周边建设程度较低。
6	丹江绿道转折处，通过跨河桥梁进行连接，周边有已建成的滨江公园。
7	东河绿道与丹江绿道衔接处，周边有健康运动主题公园及体育场，绿道建设较为完备。
8	东河绿道起始点，河道较宽但春季为枯水期，两侧步道较窄，可适度改造为慢行步道。
9	丹江绿道与江南绿道相交处，绿地建设情况较好。
10	江南绿道相交处，周边为大片农田，尚未开发建设。
11	丹江绿道与江南绿道相交处，有标志性建筑彩虹桥，绿地建设情况较好。

交汇点序号	交叉形式
12	丹江绿道与江南绿道相交处，绿地建设情况较好。

## 第十九条 交叉形式分类设计

针对中心城区绿道平面交叉与立体交叉两种形式。

**平面交叉。**主要通过人行步道进行衔接。在建设过程中，一是要结合现状路面条件及两段绿道活动类型，整合路面宽度及铺装材质/色彩等要素；二是要结合现状自然植被条件及两段绿道的景观条件，协调绿道沿线植物配置；三是要结合两段绿道沿线景观资源分布及合理步行尺度，协调两段绿道的兴趣点分布，形成一体化的绿道网络格局。

**立体交叉。**主要采取上架桥梁与下穿两种形式。在建设过程中，滨水绿道与沿路绿道相交，根据场地实际情况，有下穿条件的尽量下穿，确保绿道的连续性，没有下穿条件的，可考虑平交通过或架设桥梁通过。

## 第二十条 绿道系统建设指引

### （1）绿道平面类型

绿道平面类型分为滨河/滨江绿道、山野绿道和社区绿道三类。

**滨河/滨江绿道。**一是步行与骑行相结合的绿道，主要适用于建设条件充足的滨水/河空间；二是步行为主的绿道，主要适用于建设条件有限的滨水/河空间；三是骑行为主的绿道，主要适用于距离较长、空间有限的滨水/河空间。

**山野绿道。**一是步行与骑行相结合的绿道，主要适用于建设条件充足的山地空间；二是步行为主的绿道，主要适用于建设条件有限的山地空间；三是骑行为主的绿道，主要适用于距离较长、空间有限的山地空间。

**社区绿道。**一是步行与骑行相结合的绿道，主要适用于建设条件充足的沿路空间；二是步行为主的绿道，主要适用于建设条件有限的沿路空间；三是骑行为主的绿道，主要适用于距离较长、空间有限的沿路空间。

### （2）特色绿道活动策划

综合考虑丹凤县地形特征、景观特征及人文历史特征，重点打造三条特色活动线。

**1 号线沿丹江绿道。**拥有 21.5 公里滨江岸线，串联棣花古镇、飞行小镇、丹



江湿地公园、西河公园、丹江公园等观光节点，是丹凤县重要的旅游品牌。定位为观光休闲、漂流体验、运动健身、文化感知。

**2号线七条片区级绿道。**全长约 10.9 公里，串联棣花古镇、丹江湿地公园、商秀公园、水塔公园等观光节点，是居民日常活动游憩重要游线。

**3号线江南绿道。**全长约 6.5 公里，串联江南公园、丹江公园、社区公园等观光节点，是居民日常散步活动、休闲游憩、健身娱乐的主要场所。

## 第四章 支撑系统规划

### 第二十一条 绿廊系统规划

#### （1）绿廊控制原则

加强对原生环境、自然历史人物资源的保护，禁止破坏控制区内地形地貌、水体、地带性植物群落、自然历史人文资源等要素。

绿廊范围内禁止开发住宅、大型商业、宾馆、工业、仓储等建设项目；禁止经营不符合环境保护要求的餐饮设施、农家乐等；禁止进行砍伐树木、捕猎、采石、挖沙、取土等破坏绿道环境的活动；禁止建设与绿道开发利用无关的临时建（构）筑物。

绿廊范围内仅允许建设最基本的绿道设施，包括交通衔接设施、管理服务设施、基础设施、标识设施等。严格控制绿道设施的建设规模、密度、高度等。绿道设施在绿廊范围外的，按照相关城乡规划的要求进行规划建设与管制。

鼓励以生态培育、生产防护、景观美化、休闲遮荫为主导功能的绿化美化活动。慢行道施工完成后应做好恢复性绿化，加强慢行道与周边环境协调，应结合场地条件灵活采用多样的绿化方式，原则是生态优先、自然融合、因地制宜、适地适树。

#### （2）绿廊控制分区

绿廊控制区分为城镇型绿廊与郊野型绿廊两类。

**城镇型绿廊。**核心控制宽度不小于 20 米，功能控制宽度不小于 500 米，功能协调宽度不小于 1000 米，功能整合宽度不小于 5000 米。

**郊野型绿廊。**单侧控制宽度不小于 100 米，景观控制宽度不小于 500 米，景观协调宽度不小于 1000 米，景观整合宽度不小于 5000 米。

#### （3）植被控制要求

遵循“生态优先、保护生物多样性、因地制宜”的原则，最大限度地保护、合理利用场地内现有的自然和人工植被，维护区域内生态系统的健康与稳定。

**城镇型绿廊植被选择。**强调遮荫和隔离效果，以乔、灌木为主体，垂直绿化为补充，采用原有绿化利用和补充改造结合的方式，增加层次，丰富体验，营造舒适宜人的绿色廊道空间，并注重与周边环境的衔接与协调。

**郊野型绿廊植被选择。**强调原有植被的维护和利用，不宜进行大规模的人工改造，尽量保留场地原有植被，减少使用人工化的园林植物，注重突出原生态的景观价值。

**表 4-1 丹凤县绿廊主要植物推荐表**

乔木	水杉、白皮松、柳类、白桦、白榆、杨树、悬铃木、泡桐类、刺槐、梓树、皂荚、合欢、香椿、华山松、湿地松等；
灌木	女贞、冬青、石楠、桂花、黄杨、木槿、连翘、海棠、竹类等；
藤本	葡萄、山葡萄、五味子、金银花、猕猴桃、三叶木通等
地被	花月季、绣球花、八角金盘、迎春、麦冬、二月兰、萱草、油菜花、观赏草、芍药等；
水生	深水(0.5-1m):荷花、睡莲 水(0.1-0.5m):水葱、茭白、芦苇、香蒲
行道树	以落叶乔木为主，推荐悬铃木、银杏、樟树、白桦等

## 第二十二条 慢行系统规划

### (1) 绿道游径分类

绿道游径包括步行道、自行车道和综合绿道游径三类。

**步行专用道。**宽度应满足 1.2 米至 3.0 米，优先满足步行，部分条件下可骑行和步行混行；纵向坡度小于等于 3%为宜，最大为 12%，大于 8%时，应辅以梯步解决竖向交通；横向坡度最大不宜超过 4%；路面材料可采用石材、木材、混凝土、彩色砖等。

**自行车专用道。**宽度应满足 1.5 米至 3 米，优先满足骑行，部分条件下可骑行和步行混行；纵向坡度小于等于 3%为宜，最大 8%；横向坡度小于等于 2%为宜，最大 4%；路面材料可采用石材、木材、彩色砖等。

**综合慢行道。**人行道宽度应满足 1.2 米至 3.0 米，自行车道宽度应满足 1.5 米至 3 米，绿道游径总宽度应满足 1.2 米至 6 米；纵向坡度小于等于 3%为宜，最大 8%，大于 8%时，应辅以梯步解决竖向交通；横向坡度小于等于 2%为宜，最大为 4%；路面材料可采用石材、木材、混凝土、彩色砖、结砂石等。

### (2) 游径铺装设计

慢行道路的路面铺装围绕低影响开发理念，因地制宜地选择环境影响小、建设成本低、维护保养简单的材料进行铺设。生态绿道规划建设时除节点特殊需求外，应避免大面积使用硬质铺地。

### （3）交叉点设计

规划采取平面交叉和立体交叉两种形式，当绿道与铁路、高等级公路、城市快速路及交通性主干道等车流量较大的道路必须相交时，宜采用立体交叉的形式；当绿道与县道、乡道等车流量相对较小的道路相交时，宜采用平面交叉的形式。

**县域层面。**老君河山水共融绿道与丹江生态景观绿道交叉处采用立体交叉形式，其他交叉点采用平面交叉。

**中心城区层面。**老君河绿道、刘家河绿道、西河绿道与丹江绿道交叉点采用立体交叉形式，其他交叉点采用平面交叉。

## 第二十三条 服务设施系统规划

### （1）驿站布局规划

**县域层面。**规划驿站共计6处，一级驿站4处、二级驿站1处，三级驿站1处。其中桃花谷驿站为现状改造驿站，其他驿站为新建驿站。

**中心城区层面。**规划驿站共计5处，其中一级驿站2处、二级驿站2处，三级驿站1处。5处驿站均为新建驿站（表4-2）。

表4-2 丹凤县规划驿站一览表

序号	名称	所属区域	一级驿站	建设方式	二级驿站	建设方式	三级驿站	建设方式
1	丹江生态景观绿道	县域	棣花古镇驿站、丹江湿地公园驿站	新建	/	/	/	/
2	商於古道风貌绿道	县域	/	/	武关驿站	新建	古道驿站	新建
3	老君河山水共融绿道	县域	/	/	鱼岭驿站	新建	/	/
4	武关河山水	县域	/	/	武关	新建	/	/

序号	名称	所属区域	一级驿站	建设方式	二级驿站	建设方式	三级驿站	建设方式
	共融绿道				驿站			
5	银花河山水共融绿道	县域	桃花谷驿站	现状改造	/	/	/	/
6	丹江绿道	中心城区	棣花驿站、丹江湿地公园驿站	新建	商镇驿站	新建	江南驿站	新建
7	陈家沟绿道	中心城区	/	/	/	/	/	/
8	茶房绿道	中心城区	/	/	茶房驿站	新建	/	/
9	对峪沟绿道	中心城区	/	/	/	/	/	/
10	老君河绿道	中心城区	丹江湿地公园驿站	新建	/	/	/	/
11	刘家河绿道	中心城区	/	/	/	/	/	/
12	西河绿道	中心城区	/	/	/	/	/	/
13	东河绿道	中心城区	/	/	东河驿站	新建	/	/
14	江南绿道	中心城区	/	/	/	/	江南驿站	新建

## （2）交通设施规划

**与公共交通换乘接驳。**绿道应固定距离设置城市客运站与公交停靠站，鼓励居民公共交通出行，提升绿道使用率；设置自行车停放与租赁系统，重视引导系统设计，绿道游径考虑步行与自行车分流。

**完善静态交通。**机动车停车场设立在绿道边缘，远离生态敏感区，可以位于

已有的道路和公路附近，也可以结合市域绿道服务点进行设置；自行车停车场根据绿道出行入口和出行距离，结合绿道节点，每隔 6km-10km 设置自行车停车场，开展自行车租赁和维修业务。停车场应实现完全绿化、生态化和透水化。

### （3）其他服务设施规划

包括座椅、公共厕所、垃圾箱等，规划在服务范围内均匀布置并满足一定的设计要求（表 4-3）。

表 4-3 服务设施配置要求一览表

服务设施类型	配置要求
座椅	可与树木、花坛、亭廊等结合设置
	座椅设置避免对视，尽量形成相对的阴角空间
	座椅设置应配备垃圾箱等设施
	每隔 200-500 米设置一处座椅
公共厕所	尽量利用绿道沿途现有公共厕所
	每隔 1500 米设置一处生态环保型公厕，以 2-3 个蹲位为宜
垃圾箱	每隔 100-300 米设置一处垃圾箱
	形式应简洁、易清洗，避免使用鲜艳色彩与卡通造型
照明设施	每隔 80-200 米设置一处照明设施
	灯泡离地面的高度保持 6-9 米
给水设施	一级、二级驿站就近连接城市给水管网
	有条件可就近连接城市给水管网的路段，可合理设置规范化的净水设施，提供饮用水
污水设施	与周边现状或规划污水管网距离较近的一级、二级驿站，可将污水就近排入城市污水管网
	处于偏远地带的驿站服务点，须采用生态化的处理方式，使用小规模的人工湿地就近处理，出水可回用与绿化浇洒
通讯和报警设施	每隔 500-1000 米设置一处通讯和报警设施

## 第二十四条 标识系统规划

### （1）绿道标识分类

**信息标志。**标明游客在生态绿道中的位置，并提供生态绿道设施、项目、活动，以及游览线路等。信息标志宜按照环形、放射状、连接线三类设定标识主色，明确标示该生态绿道的线形特征。

**指示标志。** 标明游览方向和线路的信息。

**规章标志。** 标明生态绿道规定、法规的信息以及政府有关生态绿道的政策。

**警示标志。** 标明可能存在的危险及其程度，宜在危险路段前 50 米处设置。

**安全标志。** 标明游客所处的位置、以便为应急救助提供指导。

**教育标志。** 表明生态绿道两侧独特品质或自然与文化特征差异，作为向公众普及生态保护、文化等知识的载体。

## 第五章 分期建设规划

### 第二十五条 近期建设计划

县域层面重点建设丹江生态景观绿道。中心城区层面重点建设丹江绿道，使绿道骨架初步形成（表 5-1）。

表 5-1 近期建设绿道一览表

所属区域	序号	名称	长度
县域	1	丹江生态景观绿道	50.8 公里
中心城区	2	丹江绿道	21.5 公里

### 第二十六条 中期建设计划

县域层面重点建设商於古道风貌绿道。中心城区层面重点建设滨河绿道，绿道骨架基本建设完成（表 5-2）。

表 5-2 中期建设绿道一览表

所属区域	序号	名称	长度
县域	1	商於古道风貌绿道	34.2 公里
中心城区	2	陈家沟绿道	20.0 公里
	3	茶房绿道	1.2 公里
	4	对峪沟绿道	2.8 公里
	5	老君河绿道	1.8 公里
	6	刘家河绿道	1.2 公里
	7	西河绿道	0.8 公里
	8	东河绿道	1.3 公里

### 第二十七条 远期建设计划

县域层面重点建设三条滨河绿道。中心城区层面重点建设社区级绿道，全域绿道建设完全并投入使用（表 5-3）。



所属区域	序号	名称	长度
县域	1	老君河山水共融绿道	25.1 公里
	2	武关河山水共融绿道	13.1 公里
	3	银花河山水共融绿道	16.4 公里
中心城区	4	江南绿道	6.5 公里

表 5-3 远期建设绿道一览表

## 图纸目录

- 01-县域资源要素分布图
- 02-县域绿道慢行系统空间结构规划图
- 03-县域绿道系统规划布局图
- 04-县域慢行系统规划布局图
- 05-县域绿道分类分布图
- 06-县域慢行道交叉点分类分布图
- 07-县域驿站规划布局图
- 08-县域绿道分期建设规划图
- 09-中心城区绿道建设现状图
- 10-中心城区资源要素分布图
- 11-中心城区蓝绿网络规划图
- 12-中心城区绿道慢行系统规划结构图
- 13-中心城区绿道系统空间布局图
- 14-中心城区慢行系统空间布局图
- 15-中心城区特色绿道布局图
- 16-中心城区交叉点分类分布图
- 17-中心城区驿站布局规划图
- 18-中心城区绿道分期建设规划图